

3.000 postes d'ingénieurs et techniciens menacés !

Paris 23 janvier 2009. Suite aux arrêts de programmes de développement des grands donneurs d'ordres de la filière automobile, le GEICET lance un cri d'alarme sur les effets de la crise dans l'ingénierie de Recherche et Développement du secteur automobile.

3.000 postes d'ingénieurs et techniciens sont concernés par ces arrêts de missions qui pourraient conduire à autant de licenciements. Les arrêts de programmes de Recherche et Développement ont des effets négatifs durables (à l'inverse de celui d'un site de production) : l'accumulation des compétences acquises dans un programme de recherche se trouve éparpillée dès lors que les ingénieurs dont les missions sont suspendues vont être affectés à des missions différentes, dans des industries différentes.

Le GEICET exprime une grande inquiétude sur la capacité des centres de Recherche et Développement de la filière automobile à survivre à un tel coup d'arrêt. Cet appauvrissement de capacité conduirait inéluctablement les donneurs d'ordre de la filière à chercher des solutions alternatives (E.G. délocalisation en Roumanie) lors de la reprise des marchés. **La délocalisation des centres de Recherche et Développement serait alors un « accélérateur » de la délocalisation des sites de production.** On ne peut soutenir :garder en France des centres de production alors que la Recherche et Développement se fait ailleurs.

Pour éviter de tels effets dramatiques liés à l'arrêt des programmes de R&D de la filière automobile, le GEICET propose la mise en place d'un **Observatoire des Délocalisations**. Cet observatoire aura pour objectif de vérifier que les donneurs d'ordre qui ont reçu de l'argent public mettent en œuvre une politique industrielle conforme avec leurs engagements de garder leur savoir faire en France, y compris les programmes de Recherche et Développement. Cet observatoire serait composé de représentants des différents corps de la filière automobile (constructeurs, équipementiers, sous-traitants), d'organisations syndicales et de représentants des pouvoirs publics. Il siégerait régulièrement et pourrait être sollicité de manière spontanée pour répondre aux inquiétudes des acteurs de la filière.

Par ailleurs, afin de répondre pleinement aux vœux exprimés par le gouvernement lors des récents **états généraux de l'automobile** qui se sont tenus à Bercy le 20 janvier 2009, le GEICET propose aussi la mise en place d'un **Observatoire des Pratiques d'Achat de Sous-Traitance dans l'Industrie**. Cet observatoire pourrait couvrir davantage de secteurs

dépassant ainsi celui de la seule filière automobile. Il aurait pour objet de répondre aux sollicitations des acteurs du marché dans le but d'éviter certaines pratiques excessives. Pratiques qui conduisent à des aberrations industrielles et dégradent sensiblement les relations entre les acteurs d'une filière (E.G. les enchères inversées). Cet observatoire réunirait des représentants d'organisations patronales, des représentants de l'industrie et des représentants des pouvoirs publics.

Le GEICET est un groupement professionnel réunissant des sociétés d'Ingénierie et de Conseil en Technologies employant 500 salariés ou plus. Le GEICET représente un effectif de plus de 60 000 employés, dont 60%, soit 36 000 ingénieurs et techniciens, directement dans les métiers du conseil en technologies.

ORIGINE :

Emmanuel ARNOULD

Président du GEICET

Tél : 06 80 18 57 66

contact@geicet.com

www.geicet.com

Contact Presse :

Bernard Garrigou Torchy

BGT Communication

Tél : 01 46 47 40 96

BGTcom@wanadoo.fr